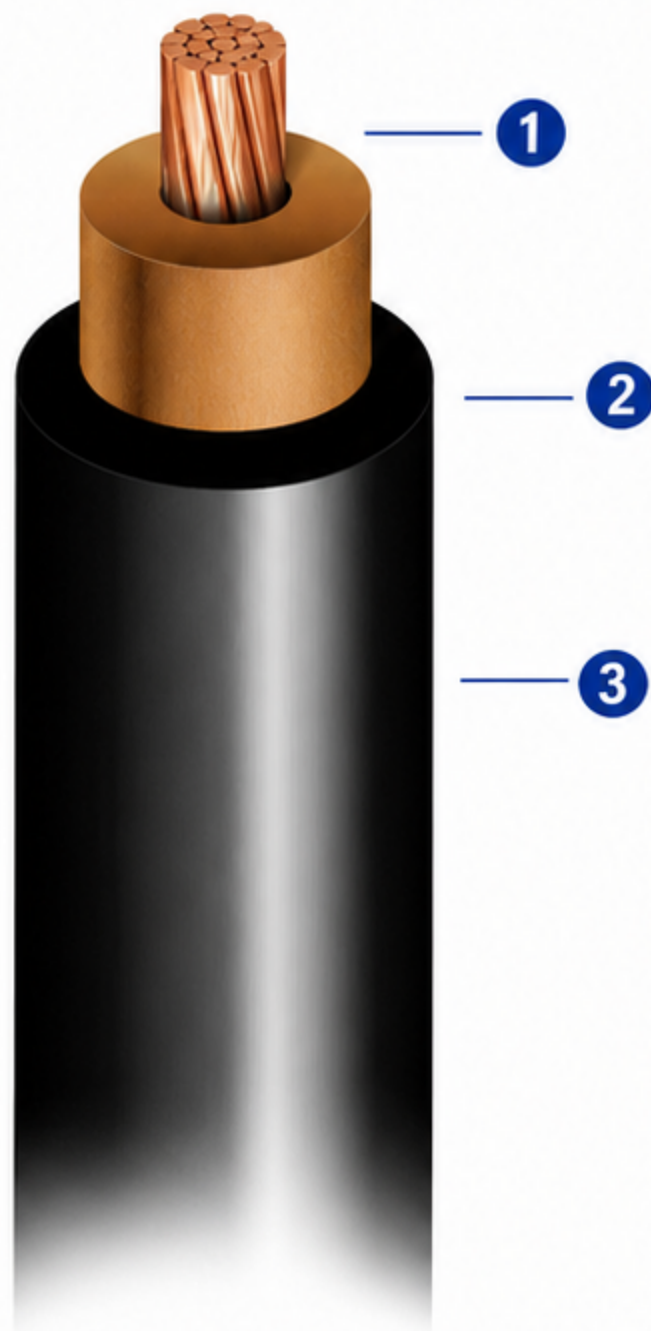


Cable Aeropuerto 10 mm² HEPR/PVC



CONSTRUCCIÓN

- 1. Conductor:** Cobre electrolítico desnudo, temple blando, cableado clase 2, compactado.
- 2. Aislamiento:** Compuesto termoestable de caucho etileno-propileno de alto módulo (HEPR) para temperatura máxima de operación del conductor de 90 °C y cortocircuito de 250 °C.
- 3. Cubierta:** Compuesto termoplástico de policloruro de vinilo PVC/ST2 retardante a la llama, libre de plomo.

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIÓN

El CABLE AEROPUERTO se utiliza como ayuda luminosa en sistemas de balizamiento de pistas aeroportuarias, permitiendo la iluminación terrestre de las pistas a los tripulantes de aeronaves durante la aproximación, aterrizaje, despegue y desplazamiento en tierra.

Puede instalarse en conductos eléctricos o directamente enterrado.

NORMA

NBR 7732 – Cables eléctricos para ayudas luminosas en aeropuertos, para tensión de 3,6 kV / 6 kV

Características Técnicas

CABLE AEROPUERTO HEPR/PVC 3,6/6 kV

REFERENCIA	CONDUCTOR		AISLAMIENTO		CUBIERTA		PESO TOTAL
	Sección nominal	Diámetro nominal	Espesor nominal	Diámetro nominal	Espesor nominal	Diámetro nominal	
	mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
145701012	10	3,80	3,4	10,6	1,4	13,6	250

Nota técnica: la versión actual de la norma NBR 7732, elaborada junto con INFRAERO, no permite blindaje metálico para este producto. Por lo tanto, los cables para balizamiento de pista no poseen blindaje metálico.