



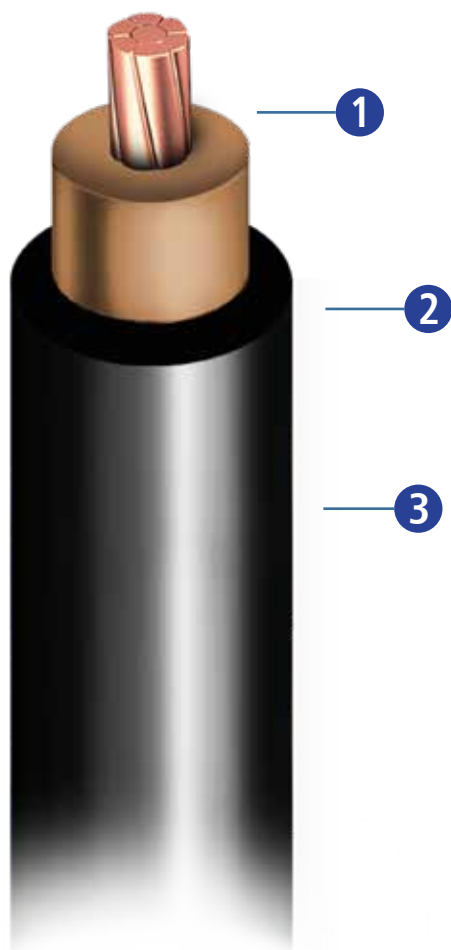
# CABO AEROPORTO 10 mm<sup>2</sup> HEPR/PVC

3,6/6 kV



*A escolha de quem conhece*

## Cabo Aeroporto 10 mm<sup>2</sup> HEPR/PVC



### CONSTRUÇÃO

- Condutor:** Cobre eletrolítico nu, têmpera mole, encordoamento classe 2, compactado.
- Isolação:** Composto termofixo de borracha etilenopropileno de alto módulo HEPR para temperatura máxima de operação do condutor de 90 °C e curto-circuito de 250 °C
- Cobertura:** Composto termoplástico de policloreto de vinila PVC/ST2 antichama, livre de chumbo.

### CARACTERÍSTICAS E APLICAÇÃO

O CABO AEROPORTO é utilizado como auxílio luminoso em sistemas de balizamento de pistas aeroportuárias, permitindo a iluminação terrestre das pistas aos tripulantes de aeronaves durante a aproximação, aterrissagem, decolagem e movimentação no solo. Pode ser instalado em eletrodutos ou ser diretamente enterrado.

### NORMA

NBR 7732 - Cabos elétricos para auxílios luminosos em aeroportos, na tensão de 3,6 kV/6 kV

## Características Técnicas

### CABO AEROPORTO HEPR/PVC 3,6/6 kV

REFERÊNCIA	CONDUTOR		ISOLAÇÃO		COBERTURA		PESO TOTAL kg/km
	Seção nominal mm <sup>2</sup>	Diâmetro nominal mm	Espessura nominal mm	Diâmetro nominal mm	Espessura nominal mm	Diâmetro nominal mm	
145701012	10	3,80	3,4	10,6	1,4	13,6	250

*Nota técnica: a versão atual da norma NBR 7732, elaborada juntamente com a INFRAERO, não permite blindagem metálica para este produto. Portanto, os cabos para balizamento de pista não possuem blindagem metálica.*